

航空機部品

軽量化へ新接合技術

中小3社と阪大 飛行コスト低減

関西の中小メーカー3社。

社が大阪大学と共同で航空機部品の軽量化に努

める新しい接合技術の研

究に乗り出した。阪大機

合機系研究所の指導の

下、同研究所にある航空

機部品の軽量化

に向けた実験を開始。航

空機分野への参入を目指

する小メーカー3社は、

軽量化の技術的な

各社が航空機分野への参入

を目的としていたが、

共同研究を始めたの

は、エムジェイテック(大

阪府大阪狭山市)、川並

鉄工(京都市)、野田金

造(大阪府高石市)の3

社と大阪大学の機材技

術院との共同研究。次世代

の目的は航空機を回航

せながら強い力を押しつ

けて、発生した熱を接合

部を溶かかへして互いを

つなげる接合させる技術。接

合を促して、変形が少な

く、

航空機部品の軽量化が

可能になると期待されて

いる。航空機部品の軽

量化は、航空機の燃費を

削減し、飛行コストを低

減させる効果がある。航

空機部品の軽量化は、航

空機の燃費を削減するの

に効果的である。航空機

部品の軽量化は、航空機

の燃費を削減するの

に効果的である。航空機

部品の軽量化は、航空機

の燃費を削減するの

に効果的である。航空機

部品の軽量化は、航空機

の燃費を削減するの

に効果的である。航空機

部品の軽量化は、航空機

の燃費を削減するの

に効果的である。航空機

部品の軽量化は、航空機

の燃費を削減するの

に効果的である。航空機

部品の軽量化は、航空機

の燃費を削減するの

に効果的である。航空機

部品の軽量化は、航空機

の燃費を削減するの

に効果的である。航空機

部品の軽量化は、航空機

の燃費を削減するの

に効果的である。航空機

部品の軽量化は、航空機

の燃費を削減するの

に効果的である。航空機

部品の軽量化は、航空機

の燃費を削減するの

に効果的である。航空機

部品の軽量化は、航空機

の燃費を削減するの

に効果的である。航空機

部品の軽量化は、航空機

の燃費を削減するの

に効果的である。航空機

部品の軽量化は、航空機

の燃費を削減するの

に効果的である。航空機

の燃費を削減するの

に効果的である。航空機

部品の軽量化は、航空機

の燃費を削減するの

に効果的である。航空機

部品の軽量化は、航空機

の燃費を削減するの

に効果的である。航空機

部品の軽量化は、航空機

の燃費を削減するの

に効果的である。航空機

部品の軽量化は、航空機

の燃費を削減するの

に効果的である。航空機

部品の軽量化は、航空機

の燃費を削減するの

に効果的である。航空機

部品の軽量化は、航空機

の燃費を削減するの

に効果的である。航空機

部品の軽量化は、航空機

の燃費を削減するの

に効果的である。航空機

部品の軽量化は、航空機

の燃費を削減するの

に効果的である。航空機

部品の軽量化は、航空機

の燃費を削減するの

に効果的である。航空機

部品の軽量化は、航空機

の燃費を削減するの

に効果的である。航空機

部品の軽量化は、航空機

の燃費を削減するの

に効果的である。航空機